

## Wahlprüfsteine OB Wahl 2025 Initiative Stammbahn

**Der Wiederaufbau der Stammbahn als Regionalbahn leistet einen Beitrag für Klimaschutz und Verkehrswende. Die Landeshauptstadt Potsdam würde damit schneller und zuverlässiger mit Potsdam, Werder/Havel, Brandenburg an der Havel und Magdeburg sowie mit Steglitz-Zehlendorf, Schöneberg, Berlin Hbf. und dem nordöstlichen Brandenburg verbunden werden. Was werden Sie für den Wiederaufbau tun?**

Als Oberbürgermeisterin würde ich mich gegenüber Deutscher Bahn, Land und Bund dafür einsetzen, dass das Interesse der Landeshauptstadt Potsdam, eine zügige Realisierung und auskömmliche Finanzierung des Projekts Stammbahn, bestmöglich gewahrt wird. Gerade durch eine bessere Anbindung der wachsenden Wissenschaftsstandorte würde die Landeshauptstadt Potsdam in besonderem Maße von einer schnellen Reaktivierung der Stammbahn profitieren.

**Die Stammbahn ist Teil des Projektes i2030 der Länder Berlin und Brandenburg sowie der Deutsche Bahn AG. Der Wiederaufbau berührt Fragen des Städtebaus und der Verkehrsführung, des Naturschutzes und des Lärmschutzes. Bisher wird im Wesentlichen über die Projekt-Website ([www.potsdamer-stammbahn.deutschebahn.com](http://www.potsdamer-stammbahn.deutschebahn.com)) informiert. Was sollte seitens der Landeshauptstadt Potsdam zur besseren Information der Bürgerinnen und Bürger getan werden?**

Ich werde mich dafür einsetzen, dass die Stadt hier eine eigene Informationsplattform ähnlich dem Projekt [www.tram96.de](http://www.tram96.de) realisiert und bürgernahe Formate zur Information der Bevölkerung schafft.

**Das Projekt befindet sich derzeit in der Leistungsphase 2, also der Entwurfsplanung. Bereits jetzt sollte die Leistungsphase 3 und 4 vorbereitet werden. Das Infrastrukturministerium lässt jedoch bislang keine Aktivitäten erkennen. Was werden Sie gegenüber der Landesregierung Brandenburg tun, um die Finanzierung des Baus der Stammbahn voranzutreiben?**

Als Oberbürgermeisterin würde ich bereits bei meines Antrittsbesuchs beim Brandenburger Infrastrukturminister sowie beim Brandenburger Finanzminister den enormen Nutzen in verschiedenen Feldern für das Land Brandenburg deut-

lich machen. Dabei würde ich auch auf eine frühzeitige und auskömmliche Finanzierung dringen. Im Weiteren würde ich die Spitzenvertreterinnen und -vertreter der Anrainer-Kommunen zu einem gemeinsamen Auftreten gegenüber der Landesregierung gewinnen wollen.